

Wo findet die Ausbildung statt?

Die Ausbildung findet bei der TFC Flight Training hauptsächlich in Essen statt.

Welche Lizenz erwirbt man?

Am Ende der Ausbildung erwirbt der Teilnehmer einen MPL inkl. Type Rating auf dem Airbus A320. Das Line Training ist Teil der Ausbildung. Das Line Training erfolgt

bei Condor. (Jedoch gibt es keine Operator Bindung mehr.)

Welche Kosten entstehen für den Kursteilnehmer?

Die Ausbildungskosten betragen bis zu 84.000,00 EUR. Diese werden in mehreren, über die Ausbildung verteilten, Raten fällig.

Welche zusätzlichen Kosten kommen auf den Teilnehmer zu?

Neben den reinen Ausbildungskosten kommen Kosten für die gewohnte Lebenshaltung auf die Teilnehmer zu. In den Ausbildungskosten ebenfalls nicht enthalten sind die Anmelde- und Prüfungsgebühren der Behörden, auch diese müssen zusätzlich vom Kursteilnehmer getragen werden.

Wer trägt die Kosten, wenn zusätzliches Training erforderlich ist?

Diese Kosten sind vom Teilnehmer zu tragen.

Gibt es eine Bank, die Ausbildungsdarlehen anbietet? Wie sind die Konditionen?

Ein Ausbildungsdarlehen wird z.B. von der Albatros GmbH angeboten. Bzgl. weiterer Informationen wenden Sie sich bitte direkt an die Albatros:

<https://www.albatros.de/finanzen/flugschueler-finanzierung/>

Wie erfolgt die Auswahl?

Die zweistufige Auswahl erfolgt durch die Interpersonal GmbH in Hamburg. Es erfolgt eine Überprüfung:

- der mentalen Leistungsfähigkeit -> Auswahlstufe 1 (BQ)
- der psychomotorischen Fähigkeiten -> Auswahlstufe 1 (MOZARD-Test)
- ein Interview sowie eine Gruppenaufgabe -> Auswahlstufe 2 (CQ)

Eine negative Lufthansa BU ist kein Hindernis für eine Bewerbung.

Mit der Einladung zum Auswahlverfahren bekommen Sie weitere Informationen zu der Auswahl. Welche Kandidat:innen zum Auswahlverfahren eingeladen werden obliegt dem Arbeitgeber.

Wer bezahlt die Auswahl?

Die Kosten der Auswahl sind nicht vom Bewerber zu tragen. Etwaige Reise-, Verpflegungs- oder andere Kosten, die den Bewerbern entstehen, werden jedoch nicht ersetzt.

Wie kann ich mich bewerben?

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich online unter www.career.aero/condor.

Wie lange dauert es bis zum Ende des Auswahlverfahrens (voraussichtlicher Schulungsbeginn)?

Das Auswahlverfahren wird Ende November abgeschlossen sein. Im Januar 2023 wird dann der erste Lehrgang mit ca. 15 Teilnehmern starten. Weitere Lehrgänge sind noch in der Planungsphase.

Bezugnehmend auf die hohen Schulungskosten: Wie sicher ist die Zusage, bei CFG einen Arbeitsvertrag zu bekommen („finanzielle Sicherheit“)?

Ein Arbeitsvertrag wird bei Bedarf gegeben, dieser kann i.d.R. keine 24 Monate im Voraus abschließend festgestellt werden. Dem entsprechend kann eine feste Zusage zum heutigen Zeitpunkt nicht gemacht werden.

Sollten keine Arbeitsverträge angeboten werden können, so hat der Bewerber jedoch im Vergleich zu der klassischen CPL(A) Ausbildung bereits ein Type Rating sowie ein abgeschlossenes Linetraining. Das ist ein Vorteil gegenüber anderen Bewerbern.

Ergänzend können wir sagen, dass wir allen Bewerbern der CAP Kurse 1 bis 6 ein Arbeitsangebot unterbreiten konnten.

In welchem Zeitraum ist das Darlehen für die Schulungskosten abzuzahlen?

Die Ausbildung ist in Abschnitten – entsprechend dem Ausbildungsstand – zu bezahlen. Wie das Darlehen zurückbezahlt wird, muss jeder Bewerber für sich individuell regeln.

Wenn man bei LFT die Ausbildung macht und danach nicht eingestellt wird, erlässt LH das Darlehen. Ist dies bei CFG auch angedacht?

Condor ist nicht Darlehensgeber und kann somit nicht über Rückzahlungsmodalitäten entscheiden.

Wo finden Medical und Drogenscreening statt?

Das Medical Klasse 1 und ein (negatives) Drogenscreening sind Bedingungen um die Ausbildung starten zu können. Wann und wo dieses Medical absolviert wird, obliegt dem Kandidaten. Die Erstuntersuchung muss in einem AMC erfolgen, Standorte finden sich auf der LBA Homepage:

https://www.lba.de/DE/Luffahrtpersonal/Flugmedizin/Zentren_AMC/L5_LstFlugmedZentren.html?nn=2090166

Wer entscheidet, welche Personen in die Schulung gehen dürfen?

Nach bestandener Auswahl entscheidet die Condor, wer in die Ausbildung geht

Wer entscheidet nach erfolgreicher Ausbildung über die Einstellung?

Der Bedarf wird durch die Condor festgelegt.

Was geschieht mit der heutigen Warteliste? Wer hat Priorität: die Absolventen des Ab Initio Programms oder „externe“ Bewerber?

Alle Absolventen der CAP Kurse sind eingestellt. Es gibt aktuell keine Warteliste. Bis die ersten Kandidaten ihre MPL-Schulung (CAP) beendet haben, werden „externe Bewerber“ eingestellt. Danach werden freie Plätze mit den Absolventen der MPL-Schulung besetzt.

Ist die bisherige Aussage, dass wir z.Zt. nur erfahrene Piloten einstellen, jetzt hinfällig?

Nein. Bis die ersten Bewerber mit der MPL Schulung fertig sind, ändert sich nichts. Für die Boeing werden weiterhin nur erfahrene Piloten eingestellt.

Gibt es Beschränkungen im Alter, der Größe oder der Augen?

Für eine Ausbildung bei TFC gibt es keine Beschränkungen.

Bewerber für einen Arbeitsplatz in den Cockpits der Condor müssen aktuell am Tag der Einstellung als Co-Pilot folgende Voraussetzungen erfüllen:

Alter:

Bewerber müssen nach dem Abschluss der Ausbildung zwischen 21 Jahren und 43 Jahren + 354 Tage alt sein.

Größe:

1,65m – 1,98m

Wie ist das Verfahren, wenn alle Plätze für die 1. Auswahlstufe bereits vergeben sind?

Die Bewerbung bleibt „aktiv“. Wenn ein weiterer CAP Kurs aufgelegt wird, erfolgt eine rechtzeitige Information und eine bevorzugte Einladung zur nächsten Auswahlstufe.

Augen:

+/- 3,0 Dioptrien. Es gibt aber eine Ausnahmeklausel, dass bei größeren Werten eine Unbedenklichkeit für eine positive Prognose zur Sehfähigkeit durch ein AMC bescheinigt sein muss. Das bedeutet übersetzt, die Augen dürfen in absehbarer Zeit nicht schlechter werden

Wer ist Ansprechpartner für Fragen, die nicht mit den FAQs abgedeckt sind?

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an die TFC Flight Training (ATPL@tfc.aero) oder die Interpersonal GmbH (condor@interpersonal.de).