

Infosheet Ready Entry Purser (m/w/divers)

Eurowings GmbH

Wir freuen uns sehr über dein Interesse an einer Anstellung als Ready Entry Purser (m/w/divers) bei der Eurowings GmbH.

Bitte lese dir zunächst die Stellenausschreibung aufmerksam durch. Neben der Stellenausschreibung findest du in diesem Dokument weitere wichtige Informationen zum Einstellungsprozess, der Schulung und den vertraglichen Konditionen.

Wir freuen uns auf deine Bewerbung!

An welcher Station kann ich mich bewerben?

Die aktuell ausgeschriebenen Stellen entnimmst du bitte der Ausschreibung. Im Bewerbungsprozess kannst du dann eine oder auch mehrere Wunschstationen auswählen. Spätestens beim Assessment musst du dich jedoch für eine Base entscheiden. Aufgrund der parallel stattfindenden Prozesse zu Arbeitszeiterhöhungen und Versetzungen für Bestandsmitarbeiter:innen, kann es zu vorzeitigen Bedarfsdeckungen an einzelnen Stationen kommen.

Ist eine Anstellung in Teilzeit möglich?

Ja, neben der Möglichkeit in Vollzeit einzusteigen bieten wir mehrere Teilzeitmodelle an. Bitte beachte, dass deine Schulung in Vollzeit stattfindet und dein Teilzeitmodell erst ab dem nächsten Anstellungsmonat nach abgeschlossener Schulung in Kraft tritt. Bitte wähle bereits bei deiner Bewerbung dein gewünschtes Arbeitszeitmodell aus. Solltest du zu einem Bewerbungsgespräch eingeladen werden, hast du die Möglichkeit den Wunsch final festzulegen. Danach wird der Anstellungsvertrag angestoßen, sodass dann keine Änderungen mehr möglich sind. Hier findest du eine Übersicht über die möglichen Teilzeitmodelle:

Arbeitszeitmodell	OFF Tage pro Monat	Teilzeittage pro Monat	Urlaubsanspruch
Vollzeit: 100%	10 Tage	-	42 Tage
G: 90,5 %	10 Tage	2 Tage	38 Tage
K: 80,5 %	10 Tage	4 Tage	34 Tage
H: 75,5 %	10 Tage	5 Tage	32 Tage

Für weitere Teilzeitmodelle kannst du dich im Rahmen der Teilzeitvergabe, die einmal im Jahr zu einem festen Termin stattfindet, bewerben.

Wie läuft das Bewerbungsverfahren ab?

Bitte bewerbe dich ausschließlich online über das Bewerbungsportal von career.aero. Bewerbungen über andere Kanäle werden nicht berücksichtigt. Zunächst werden wir deine Unterlagen prüfen. Wir haben eine begrenzte Anzahl an offenen Stellen und werden erfolgreiche Bewerber nach und nach zu einem Auswahltermin einladen. Wir werden dir so schnell wie möglich eine Rückmeldung zum weiteren Verlauf deiner Bewerbung geben. Dies kann je nach Bewerbungsaufkommen Zeit in Anspruch nehmen. Wir bitten dich in der Zwischenzeit von Rückfragen abzusehen und regelmäßig deine E-Mail-Eingänge sowie vorsorglich deine Spam-Ordner zu prüfen, um Verzögerungen zu vermeiden.

Die Auswahlgespräche finden in der Regel in Köln statt. Die Anreise erfolgt auf deine eigenen Kosten.

Welche Unterlagen muss ich einreichen?**Bitte beachten Sie:**

Zur Feststellung deiner formellen Eignung für die Position, deines Schulungsbedarfes und der gehaltlichen Eingruppierung benötigen wir deine Unterstützung und bitten dich deshalb die nachfolgenden Unterlagen vollständig und fehlerfrei einzureichen. Jede verspätete Einreichung der Unterlagen führt zu einer Verzögerung des Einstellungsprozesses:

- Lebenslauf
- Zeugnisse
- Nachweise über relevante fliegerische Tätigkeiten als Grundlage für die gehaltliche Eingruppierung
- Cabin Crew Attestation gem. EASA
- Medical
- Gültige Zuverlässigkeitsüberprüfung (alternativ bei abgelaufener ZUP den entsprechenden Antrag nebst Nachweisen)
- Portraitfoto
- Nachweis über den letzten fliegerischen Einsatz
- Nachweis über geleistete Blockstunden gemäß der Ausschreibung
- Uneingeschränkt gültigen Reisepass

Habe ich eine Probezeit?

Ja, die Probezeit beträgt 6 Monate.

Wird die Betriebszugehörigkeit von meinem vorherigen Arbeitgeber anerkannt?

Nein, deine Betriebszugehörigkeit richtet sich nach deinem Einstellungsdatum bei der Eurowings GmbH.

Wie viele OFF Tage werde ich haben?

Die Anzahl der OFF Tage beträgt 10 Tage pro Monat bei einer Anstellung in Vollzeit. Bei einer Teilzeitanstellung erhöht sich die Anzahl der OFF Tage je nach Teilzeitmodell. Bitte schaue dafür in die obenstehende Tabelle.

Wie wird die Schulung ablaufen?

Wir werden dich gemäß deiner Vorerfahrung in einen Operator Conversion Course (OCC) einteilen. Weitere Informationen dazu erhalten erfolgreiche Bewerber:innen nach dem Auswahltermin. Du erhältst bereits vor Beginn deiner Schulung einen Anstellungsvertrag. Notwendige Proceedings oder Übernachtungen während der Schulung während von Eurowings geplant und übernommen. Purser erhalten im Anschluss an den OCC zusätzlich eine Purserschulung.

Auf welchen Strecken werde ich eingesetzt? Wird es Overnights geben?

Die Eurowings GmbH ist ein Point-to-Point Carrier und bedient ein Streckennetz von Kurz- und Mittelstreckenflügen in Europa, Nordafrika und dem Nahen Osten. Im Regelfall entstehen bei Einsätzen, die an deiner Homebase starten, keine Overnights. Flugdienste die an einer anderen Stationen beginnen können eventuell zu Overnights führen.

Wann werden die Einsatzpläne veröffentlicht?

Die Einsatzpläne werden monatsweise spätestens zum 25. des Vormonats veröffentlicht. Eine Vorabansicht können sie ab dem 15. des Vormonats einsehen. Requestschluss ist immer am 1. des Vormonats.

Werden Mehrflugstunden vergütet?

Ja, Mehrflugstunden werden ab der 73. Sollblockstunde gesondert vergütet.

Erhalte ich eine Uniform?

Eurowings stellt für die Dauer deiner Anstellung eine Uniformgrundausrüstung zur Verfügung. Pro Monat zahlt Eurowings 25 Euro auf dein „Kleiderkonto“ ein. Dieses Geld kann ausschließlich zur Bestellung neuer Uniformteile verwendet werden.

Gibt es eine Bordverkaufsprovision?

Die Bordverkaufsprovision beträgt 12 Prozent des Bruttoverkaufserlöses geteilt durch die Cabin Crew, die auf dem jeweiligen Flug im Einsatz war.